

Sommaire

Page 1 - L'association de Palente
Page 2 - Liaison Nord-Est, quel avenir ? - Brèves
Page 3 - On ouvre la parenthèse
Page 4 - Quoi de neuf ? - Vie culturelle - Astuces - Agenda & Contacts

La Parenthèse

Juin-Juillet-Août-Septembre 2011
Le journal de Palente • Orchamps N°5



Palente c'est la voie de contournement

Toutes nos excuses pour la mauvaise distribution du précédent numéro de notre journal. Notre prestataire n'a pas assuré le service comme il le devait. De fait vous êtes nombreux à ne pas avoir eu le n° 4. Pour celles et ceux qui souhaitent se procurer ce numéro, il est toujours possible de le télécharger directement depuis notre site Internet. Dorénavant ce problème sera corrigé par une distribution assurée par nos adhérents.

Pour ce nouveau numéro, nous avons voulu mettre l'accent sur la circulation dans notre quartier et faire un point de situation sur le dossier de la Liaison Nord Est. Nous avons donc recueilli plusieurs témoignages d'associations et structures diverses, afin de faire un état des lieux le plus précis possible.

A notre sens, cet aménagement est un atout indispensable à l'amélioration de la qualité de notre cadre de vie.

Pour que Palente ne soit plus le contournement par défaut.

Jean-Pierre Andreosso



Édité par l'Association de PALENTE
17 Chemin de Palente - 25000 Besançon
www.palente.fr Mél : contact@palente.fr

L'Association de Palente

Un premier trimestre riche en découvertes

Un début d'année riche en animations pour l'Association de Palente. Après le traditionnel goûter des anciens et le repas de printemps, l'assemblée générale annuelle a permis de faire un bilan sur les grands projets et de poser les jalons pour une restructuration de la mission de notre association. La réflexion est en cours et nous reviendrons plus précisément sur ce sujet en fin d'année.

L'animation importante aura été l'exposition « Vues d'Afrique » en partenariat avec le festival « Lumières d'Afrique » et l'APACCA. Une dizaine de photographes nous ont fait découvrir des paysages splendides, des visages rayonnants, des constructions étonnantes. Un véritable voyage ! Le clou de cette semaine, aura été la projection du film « Pelengana Bina » avec la présence des deux réalisateurs, Benoît Bizard et Paul Winling. Ce documentaire retrace la vie de l'un des derniers grands joueurs de soku du Mali (violin à une corde). Le débat qui a suivi la projection a permis, à la vingtaine de personnes présentes, d'interroger les réalisateurs sur les coulisses de ce film magnifique.

Souscription du livre « Palente au fil du temps »

La rédaction du livre sur l'histoire de Palente se termine. Sa sortie est annoncée pour la première quinzaine de décembre. Juste avant les fêtes. Une belle idée de cadeau ! En attendant cette sortie, l'achat par souscription est ouvert. Ce véritable recueil de la mémoire de notre quartier est composé de 300 pages en couleur, de 200 photographies et d'un DVD d'informations complémentaires.

L'achat par souscription vous permet de bénéficier d'un prix préférentiel, **22 € au lieu de 25 et d'un cadeau supplémentaire** : la reproduction d'un tableau du peintre Palentais, Raymond Bétard. Alors n'attendez pas ! **La souscription se terminera le 18 septembre 2011. Parlez-en autour de vous.**

Vous pouvez retirer le bon de souscription dans les différents commerces du quartier, sur notre site internet ou en nous le demandant par courrier à l'adresse du siège de l'association.

Pour toutes ces activités, contactez nous.

Directeur de la publication : Jean-Pierre Andreosso - Comité de rédaction : Michèle Rollet, Micheline Ruffinoni, Anne-Marie Thiriet, Jean-Pierre Andreosso, Marcel Hoeuillard, Michel Jeannin, René Laville - Photos : René Laville, Michel Jeannin, Marcel Hoeuillard, Jean Pierre Andreosso - Conception : Noir sur Blanc - Impression : Imprimerie Simon - 4500 exemplaires - Imprimé sur papier recyclé sans chlore - Distribution : par nos soins - SIRET : 515 164 663 0002 - ISSN 2107 5026 **Ne peut être vendu - Prochain numéro : Novembre 2011**

10 € les 3 mètres, puis 2 € le mètre sans dépasser 6 mètres au total.

RÉSERVEZ DES MAINTENANT VOTRE STAND !

COUPON À DÉTACHER (ou à photocopier)

Par courrier : Association De Palente
17, chemin de Palente - 25000 Besançon

Par mail : contact@palente.fr

Clôture des inscriptions le 10 septembre en fonction des emplacements disponibles.

4° Vide Grenier de Palente - Dimanche 18 septembre 2011

Nom : Prénom :

Adresse :

Mail : Tél.(obligatoire)

Je réserve 3 mètres à 10 € et mètre(s) à 2 € = €

Règlement par chèque à l'ordre de l'Association de Palente. Joindre la copie recto/verso d'une pièce d'identité valide.



Brèves

L'évolution des aménagements du tramway sur notre secteur

Une bonne nouvelle. Une station supplémentaire est prévue entre la rue Belfort et la rue de la Corvée. En effet, les stations Schweitzer et Lilas étaient trop éloignées et c'est lors d'une réunion publique qu'un habitant du quartier a relevé ce point.

Cette station permettra de mieux desservir ces rues et incitera les riverains à prendre le Tram.

Par contre des « problèmes » se posent pour les riverains de la rue Nicolas Nicole pour entrer et sortir de leurs propriétés; des solutions sont en cours d'étude!

La rue Nicolas Nicole sera à voie unique pour le Tram et sera bien en sens unique pour les voitures dans le sens montant. Le tracé du Tram sera situé à gauche pour aborder plus facilement la rue des Cras. Les travaux commenceront à la fin de cette année et se poursuivront jusqu'en juin 2013.

Pour ce qui est des lignes de bus complémentaires au TRAM il est prévu pour l'instant de conserver trois lignes sur les quatre existantes. Si vous avez des questions ou si vous êtes concernés par ce projet vous pouvez contacter quatre médiateurs au 0 800 71 24 25.

Marcel Hoeuillard

Sauvons la Boulangerie de Palente

La « Pain'lentine » s'est installée rue du Muguët dans l'espoir que les habitants viendraient chercher leur baguette de pain quotidiennement et qu'ils apprécieraient ce service de proximité. Or, à ce jour ce n'est pas le cas puisqu'elle est obligée de limiter ses heures d'ouverture au matin.

Nous espérons vivement que les habitants sauront réagir et faire un effort pour sauver ce service de proximité.

Cadre de vie et environnement

On parlait déjà de la Rocade Nord Est et Nord Ouest en 1974

Dans le BVV N° 1 de juin 1974 on trouve le rapport du SDAU (Schéma Directeur d'Aménagement Urbain) qui préconisait déjà une couronne périphérique sans isoler la ville.

Contournement Est ou L.N.E : quel que soit le nom, il faut désenclaver notre quartier, par l'association de Palente

Vers 1985, le projet de contournement EST apparut et créa quelques inquiétudes dans le quartier. Les réunions avec élus et services se multiplièrent, l'association Palente-Village fut créée à cette occasion. L'adjoint Jean Poncot indiquait : « pas d'inquiétude ... c'est un projet qui ne verra pas le jour avant 25 ans »

Vingt cinq ans nous y sommes, non seulement le contournement n'est pas réalisé, mais il n'est même plus à l'ordre du jour ! Et pourtant comment envisager sérieusement le développement du secteur nord-est de la ville en l'absence de cette infrastructure indispensable pour écartier la circulation de transit de la voirie traditionnelle. Un projet comme celui des Planches drainera un flux automobile important qui, en l'absence de contournement, se fera essentiellement par le Chemin de Palente, et le Point-du-Jour, aggravant sérieusement une situation déjà bien difficile.

L'association de Palente est très favorable à la création de la LNE à 2x2 voies, en empruntant la lisière de la forêt de Chailluz. Cela pour plusieurs raisons. Tout d'abord pour faire diminuer le trafic en visant plus de sécurité et de calme aux riverains situés sur le chemin de Palente, chemin des Relançons et du Point du jour. Ensuite pour diminuer la circulation et la pollution des voitures et poids lourds qui empruntent encore le boulevard Nord. Aujourd'hui, ce sont plus de 1100 véhicules par heure ! Enfin, pour améliorer le cadre de vie des riverains du boulevard nord et Ouest, de favoriser les échanges entre les zones d'activités et d'améliorer les déplacements, en particulier vers la future gare TGV à Auxon-Dessus. Tout ceci, dans un seul but : plus de confort, de sécurité et moins de pollution à l'ensemble des habitants.

Roger Chipaux et Marcel Hoeuillard

Le contournement Nord-Est de Besançon une nécessité pour la population, vu par nos voisins

Aujourd'hui l'absence de contournement Nord-Est se fait cruellement sentir. Les habitants de nos quartiers subissent une circulation importante dans des rues étroites qui ne sont pas prévues pour absorber le trafic qu'elles connaissent. La saturation de la rue de Vesoul, du Boulevard Nord aux heures de pointes incite les automobilistes à rechercher d'autres itinéraires, ce qui accroît le bruit et l'insécurité subits chemin de Palente, chemin du Point du Jour, rue Violet et dans une multitudes d'autres rues, les quelques aménagements réalisés ne faisant généralement que déplacer le problème et souvent accroître l'insécurité et les nuisances.

Demain le développement de l'agglomération, les nouveaux quartiers prévus: les Planches, les Portes de Vesoul notamment, la densification de l'habitat et l'accroissement de l'offre commerciale dans la zone des Marnières autour de Carrefour, vont considérablement augmenter les besoins de déplacements dans ce secteur de l'agglomération et par conséquent amplifier les nuisances que nous subissons.

Les documents officiels passés et actuels confirment notre attente

Dans un document de janvier 1988, la ville de Besançon affirmait la nécessité d'une voie de desserte et de contournement de l'Agglomération Bisontine allant du Trou au Loup à la rue de Belfort vers la commune de Thise. Cette voie devant être dimensionnée en 2 fois 2 voies avec terre-plein central sur toute sa longueur pour permettre d'accueillir et de prendre en amont le trafic inter-urbain et inter-agglomération se rendant dans les différents points de la Ville. Le tracé retenu passant en bordure de la forêt de Chailluz.

Depuis, tous les documents réaffirment cette nécessité : le PDU (Plan D'aménagement Urbain) de 1999, concluait sur sa nécessité absolue à partir des estimations de circulation prévue en 2005 et 2020. Sa réalisation étant souhaitée pour une mise en service au plus tard en 2009 ? Plus récemment le SCOT (Schéma de Cohérence Territoriale de l'agglomération bisontine) et le PDU d'agglomération aujourd'hui terminé, mais dont l'adoption définitive se fait attendre, réaffirment la nécessité d'un achèvement rapide du contournement de Besançon en insistant sur le caractère essentiel de sa partie Nord-Est.

L'habitat, projets de vie



Néolia
Action Logement

Une solution habitat pour chaque étape de la vie

- ◆ En location : 6 000 logements (maisons, appartements) sur Besançon et sa couronne, résidences étudiants.
- ◆ En Accession : terrains à bâtir, appartements, maisons, vente HLM.

Agence de Palente : **03 81 47 49 30**
www.neolia.fr



Visagiste | Féminin
Coloriste | Masculin
Conseil | Junior



03 81 80 87 23
15, rue des Lilas - 25000 Besançon

Journée non-stop / Avec ou sans rendez-vous
Carte de Fidélité - Avantages Jeunes



L'avis des instances participatives

Les instances participatives, Conseils de quartiers de Palente et Saint-Claude, le CDP (Conseil de Développement participatif du Grand Besançon) ont eux aussi réclamé la réalisation rapide de la voie de desserte et de contournement Nord-Est pour permettre le développement économique de cette partie de l'agglomération et enfin une vie dans des conditions acceptables aux populations de nos quartiers.

Jean-Claude CHOMETTE
Ancien Conseiller Municipal de Besançon

C'est pour quand, la desserte Nord-Est ?
par le C.C.H.

Depuis 1974, voir BVV N°1 !!! nos décideurs avaient prévu un maillage routier couvrant au moins l'actuel Grand Besançon.

Maillage présenté aujourd'hui comme achevé, mais avec de grands ajouts à l'ouest, et surtout, à l'Est, l'oubli de la « rocade Nord ».

Ou plutôt de cette « voie de desserte et de contournement Nord-Est » telle que les forces vives de notre actuel CCH, comme les anciens Conseils de Quartier de Palente-Orchamps-Saragosse, conjointement avec St Claude-Torcols-Chailluz l'ont toujours affichée dans leurs grands vœux prioritaires, avec pour nous la réhabilitation des Orchamps.

Cette voie est toujours bien inscrite dans les plans et schémas de cohérence officiels les plus

récents, mais ce projet semble victime ou otage d'avis mystérieusement convergents pour ne rien faire, comme désormais l'absence de « l'Etat maître d'ouvrage », ce qui obligerait les autorités régionales et locales à s'unir pour prévoir, étudier, décider et entreprendre, ce qui avec l'achèvement en vue de plusieurs réalisations majeures, paraît tout de même enfin possible...

Rappelons qu'il s'agit de relier les pôles Est et Nord (et de fait Ouest) de l'agglomération (avec in fine Besançon-TGV-Franche Comté) de desservir à Besançon les actuels et nouveaux quartiers du Nord-Est, en les contournant aussi pour limiter l'impact d'un transit qui échappe à l'A36 et aujourd'hui engorge toujours le boulevard Blum et même la rue de Belfort.

Les secteurs des Vaîtes et des Planches vont se densifier, avec de belles possibilités, limitant l'étalement urbain, l'axe Auxon-Viotte devient attractif, mais pour nous difficile d'accès, le tramway, certes bienvenu et attendu, impactera en cascade l'éventail des dessertes Diderot/Fontaine Argent/rue de Belfort, ainsi que le boulevard Blum, lequel, véritable balafre urbaine doit absolument être rendu aux modes doux et locaux, au TCSP et non attirer le transit.

Autant de raisons pour ne plus oublier, à l'Est, notre desserte...

Jean Lou Perrot
Conseil Consultatif des Habitants

Le choix d'une deux fois une voie, pour une rocade Nord-Est fonctionnelle et économique, par le collectif associatif « Liaison Nord-Est »

En substitution au projet de 2x2 voies, conscients de la nécessité à la fois d'une liaison routière nord-est et de son adaptation précise aux besoins actuels et futurs, estimant aussi qu'il importe, pour ne pas renvoyer sa mise en service à un avenir incertain et lointain, de tenir compte par réalisme des contraintes financières, nous proposons d'opter pour une configuration 2x1 voie sur un itinéraire modifié.

Pourquoi une 2x1 voie ?

Le PDU (Plan de déplacements urbains) approuvé le 4 octobre 1999 par le Conseil municipal de BESANCON qualifie le projet nord-est en « voie de desserte et de contournement ». Cette double fonction sera aussi bien exercée par une 2x1 voie que par une 2x2 voies, et même certainement mieux assurée. Le format réduit ne nécessite pas la construction, à chaque intersection, d'un ouvrage complet de raccordements, type échangeur, complexe, dévoreur d'espace et très coûteux. L'étalement continue d'une 2x2 voies de la RN 57 au chemin de Vieilleil interdirait fâcheusement toute communication avec les rives sur 3,5 km. Au contraire, une 2x1 voie irriguerait aisément et sans coût supplémentaire le secteur traversé et ses environs, en se connectant à chaque rue et chemin coupés. Si desservir, c'est fournir le plus grand nombre d'accès souhaitables, toute la zone des Hauts de Saint-Claude, des Dessus de Chailluz, des Montarmots en serait bénéficiaire, comme le serait aussi celle de 23 hectares du « Vallon du jour » ; elle serait ici vecteur d'une nouvelle urbanisation.

Le choix d'une 2x1 voie aurait l'avantage considérable d'annuler la première partie des risques majeurs pointés dans l'analyse du projet initial, en remettant en question le SDAU 1974 qui annonçait 200 000 habitants à Besançon et 5 000 à Thise ; en ne doublant pas l'A36 et sa médiocre fréquentation, en offrant aux piétons et vététistes sans restrictions de constantes possibilités de pénétration dans la forêt de Chailluz et grâce à la pluralité des jonctions, en laissant affluer sans la canaliser la foule des usagers-loisirs du massif de Chailluz.

Bernard Besançon
Collectif associatif "Liaison Nord-Est"

On ouvre la Parenthèse

Place des tilleuls, place...des poubelles ?

Point de vue du créateur Schad

« Les sculptures n'obstruent pas l'espace mais au contraire elles s'ouvrent et s'y inscrivent. L'espace est stimulé. Lorsqu'on les contourne, ou les traverse, on perçoit les perspectives toujours changeantes sur l'environnement urbain et acquiert une conscience pour son propre mouvement ».

Or, actuellement la place des tilleuls devient plus une piste de danse pour une chorégraphie des poubelles qui séjourne à demeure au pied de la sculpture de Schad. Triste spectacle et pas beaucoup de respect pour l'artiste. Alors qu'une solution existe pour stocker les poubelles sur la rue des Tulipes. On espère une réaction citoyenne !

Marcel Hoeuillard



GARAGE PESEUX SERGE



Réparateur A.D.

Toutes réparations Mécaniques et Pneumatiques
Lavage

148 rue de Belfort
25 000 Besançon

Tél. 03 81 80 41 70
Fax : 03 81 80 37 24

Intermarché
SUPER

SAS DENIJOS

73 Boulevard Léon Blum - 25000 BESANÇON

03 81 53 43 23 OUVERT

Du lundi au samedi

de 8h30 à 19h30

Le dimanche de 9h à 12h30





Quoi de neuf ?

Nous sommes bien sur un rond point. Incivilité, insécurité, interdits se côtoient.

Astuces

Petites verrines au saumon fumé (6 pers)

200 g de saumon fumé - 300 g de fromage blanc lisse - le jus d'un citron - 2 à 3 brins d'aneth - 6 mini blinis - sel et poivre.

Mélanger le fromage blanc, le citron, le sel et le poivre. Garder 6 petites peluches d'aneth pour la décoration. Ciseler le reste et l'ajouter au fromage blanc. Découper le saumon fumé en petits morceaux et l'ajouter au fromage blanc. Mélanger et garnir 6 verrines.

Faire une entaille à chaque blini afin de le déposer sur le rebord de la verrine.

Anne-Marie Thiriet

Vie culturelle

Rencontre avec maestro de l'accordéon Jazz



La MJC de Palente a encore organisé un stage de musique pour 25 jeunes musiciens issus d'horizons différents et jouant d'instruments très variés. Ils étaient accompagnés de leurs professeurs habituels mais surtout avec le grand maestro, le virtuose et la légende de l'accordéon jazz, Richard Galliano.

Ils ont abordé une reprise de « Heary tango ». Ils ont concrétisé ce stage par un concert au théâtre de Besançon avec Richard Galliano accompagné du Tangara Quartet. Ça été un véritable succès.

Cette sensibilisation à la musique de jazz a coûté 28 000 € sur fonds propres et en partenariat. Mais aussi avec la participation de 250 € par stagiaire pour 15 jours de stage. Voilà une belle action de la MJC ou les jeunes ont eu le plaisir de jouer, s'enrichissant au contact de professionnels.

La Chantoillote a 30 ans de voix

Créée en 1980 par Jacques Veuillez et aujourd'hui dirigée par Gisèle Chapuis et André Moulin.

Elle vient de fêter ses 30 ans par un concert dédié à la fête de l'humanisme et ensuite par une journée de souvenirs avec les anciens, les nouveaux ainsi que les proches, autour d'un repas convivial. La chorale est une des nombreuses activités de la MJC de Palente.

Contact: 03 81 80 87 79

ou michel.chapuis5@wanadoo.fr

Bibliobus

Le bibliobus s'installe Rue Berlioz, vers la place Olof Palme deux fois par mois : les mercredis 25 mai et 29 juin, de 10 h à 11 h 30 et le jeudi 16 juin de 16 h à 18 h 30. Les enfants et les adultes peuvent regarder sur place ou emprunter des cd, dvd, des livres et des magazines.

Portage à domicile

Les personnes dans l'impossibilité de se déplacer peuvent bénéficier d'un service de portage à domicile. Les bibliothécaires se proposent de vous apporter régulièrement des romans, des magazines...

Si vous êtes intéressés ou si vous connaissez des personnes susceptibles de l'être, n'hésitez pas à contacter la bibliothèque.

Renseignements à la bibliothèque au 03 81 53 48 89 - www.bm-besancon.fr

mail : bib.palente@besancon.fr

Agenda

Samedi 18 juin

Fête de la Musique par l'Association de la Combe Saragosse avec le spectacle des colporteurs

Dimanche 19 juin

La ballade de **Coup d'Pouce Burkina**

à Labergement du Navois

Association COUP D'POUCE BURKINA

40 chemin de Vieille 25000 Besançon

Mail : cdburkina@free.fr - Tél. 03 81 88 82 38

Tout l'été

Les rendez-vous « Nature & Culture »

à la forêt de Chailluz

Renseignements, Ville de Besançon

Direction des Espaces verts au 03 81 41 53 14

Programme téléchargeable sur www.besancon.fr

Dimanche 18 septembre

4° Vide Grenier de l'Association de Palente, au groupe scolaire Condorcet

Tous les mardis de 18h15 à 19h15

Gymnastique d'entretien - Association Palente

mail : contact@palente.fr

Tous les vendredis de 18h15 à 20h15

Ateliers créatifs - Association Palente

mail : contact@palente.fr

Entreprise
Contact

- Plomberie
- Electricité
- Petits travaux
- Montage de meubles
- Télé-assistance
- Etc...

Vous souhaitez continuer à vivre chez vous, malgré l'âge, le handicap, la maladie, la crainte d'une chute ou d'un malaise.

Contact télé assistance / bricolage

03.81.85.07.33
06.18.78.27.69

Mr KOUSSOURI Aziz
30 Rue Romain Roussel
25000 Besançon
<http://www.ent-contact.fr>



Adhères à l'association de Palente

- Participez à des activités culturelles et de loisirs
- Participez à l'écriture du livre de l'histoire de Palente
- Participez au comité de rédaction de « La Parenthèse »
- Pour soutenir l'action de l'association

Adhésion annuelle 2011 : 15 € par famille.

Demande d'adhésion :

- Depuis notre site sur www.palente.fr
- Par mail : contact@palente.fr

- Par courrier, sur papier libre : Association De Palente
17, chemin de Palente
25000 Besançon

GARAGE MARCAND
Mécanique toutes marques

03 81 80 09 52
garage.marcand@sfr.fr

158, rue de Belfort - 25000 BESANÇON

DE LA FÈVE AU CHOCOLAT

Le Criollo
Chocolatier

L'équipe du Criollo Chocolatier vous conseille et personnalise vos boîtes-à-dragées parmi une large gamme de modèles ; le remplissage vous est offert pour toute commande

CHOCOLATERIE ARTISANALE
Zl de Besançon/Thise - 25220 Chalezeule

Tél. 03 81 40 07 23 www.lecriollo.com (vente en ligne)